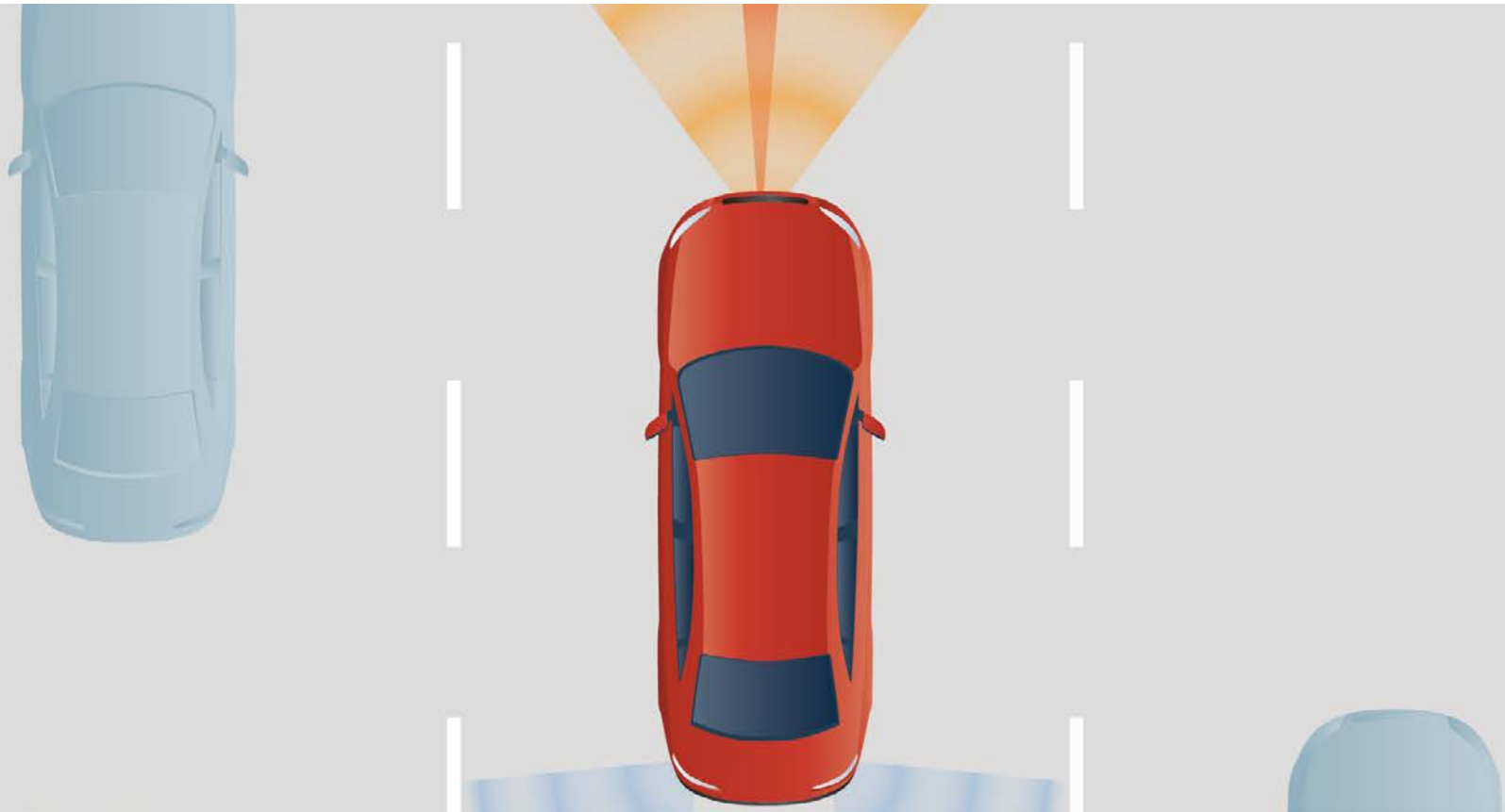


Automatisiertes Fahren aus Sicht der Versicherer

11. Dezember 2015

Prof. Dr. Ina Ebert



Autonomes Fahren und Sicherheit

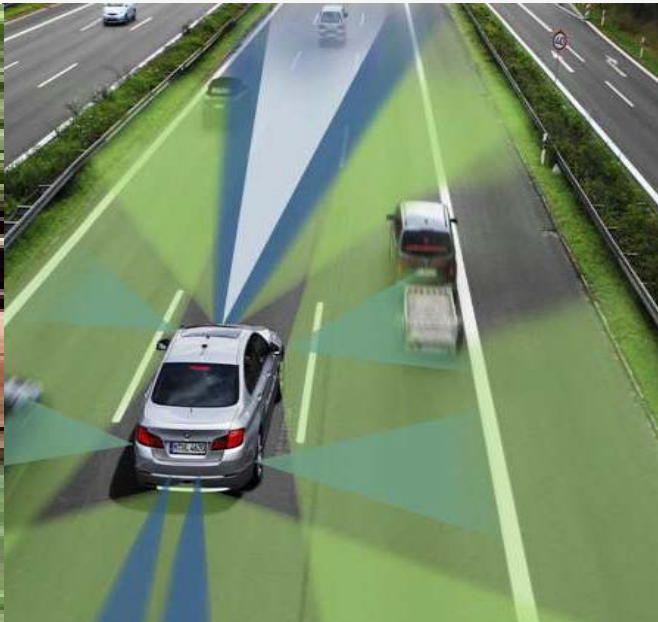
- Haftungsfragen
- Deckungsfragen

Autonomes Fahren und Big Data

- Wer darf welche Daten sammeln?
- Wer darf welche Daten wie nutzen?
- Hacker-Schutz und Datenmanipulation
- Datenmissbrauch
- (Cyber-)Haftungsrisiken

HAFTUNGSFRAGEN

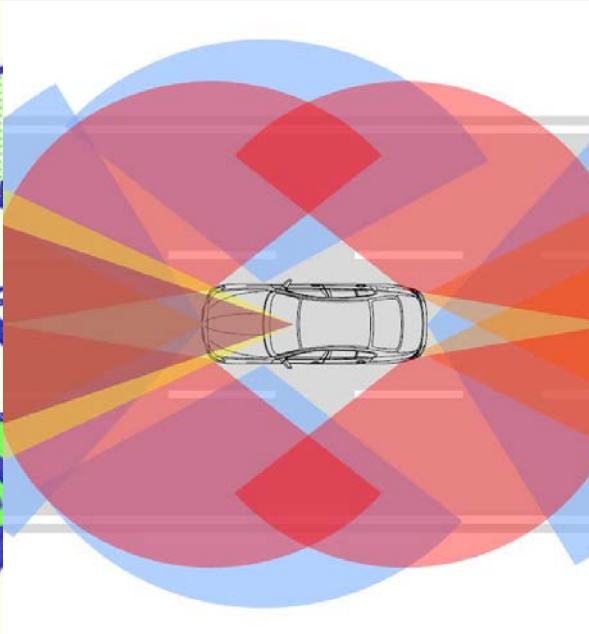




Heute: Mehrheit
Unfälle durch
menschliches
Versagen

Daher:
Kein Fahrer,
weniger Unfälle?

Oder nur neue
Risiken? Malware,
Hacking, Data
breach



Fahrzeughalter/
Fahrzeugnutzer?

Hersteller Auto?

Sonstige, zB

Softwarehersteller?



Mehr Regresse?
Mehr Prozesskosten?
Längere Abwicklungsdauer?

DECKUNGSFRAGEN



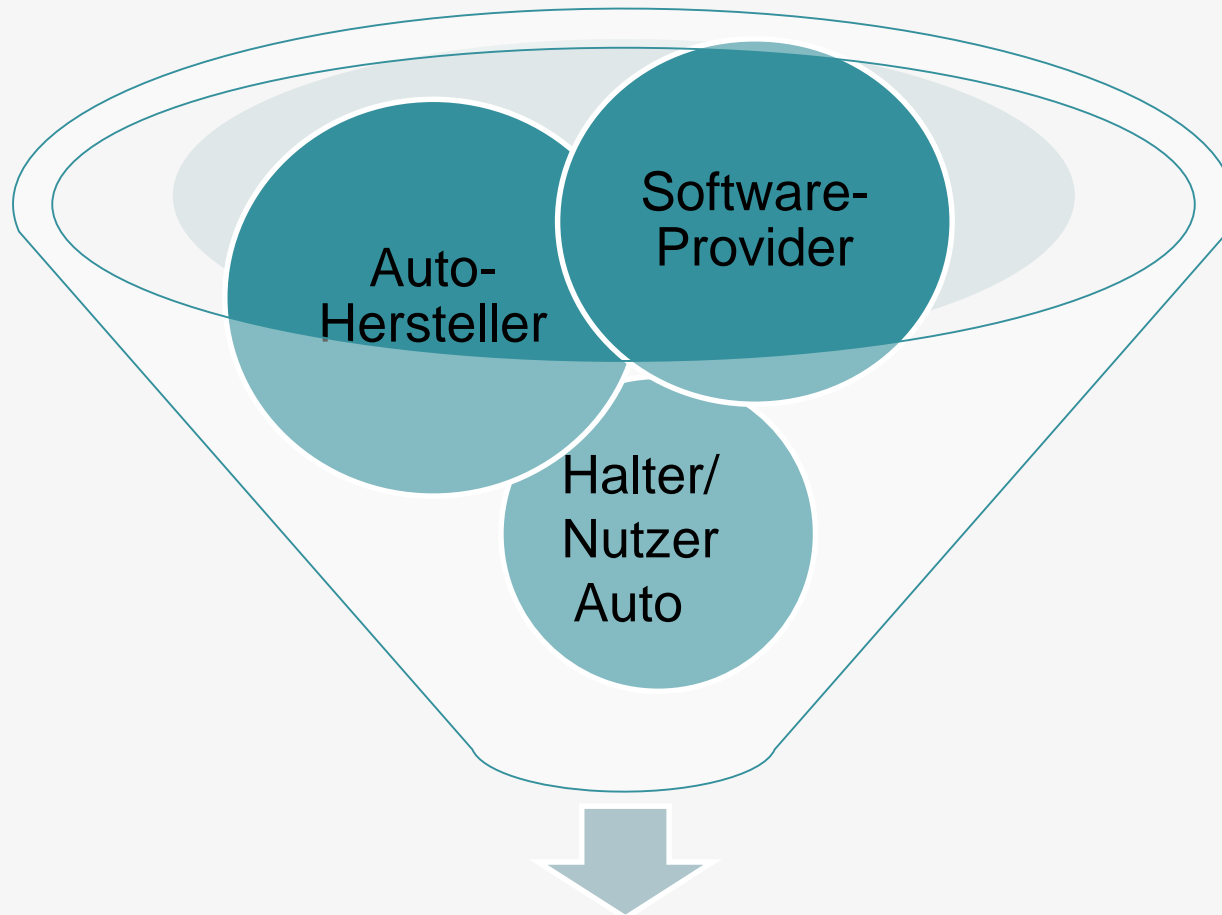


Produkt-
haftung?



Auto
Haftpflicht?

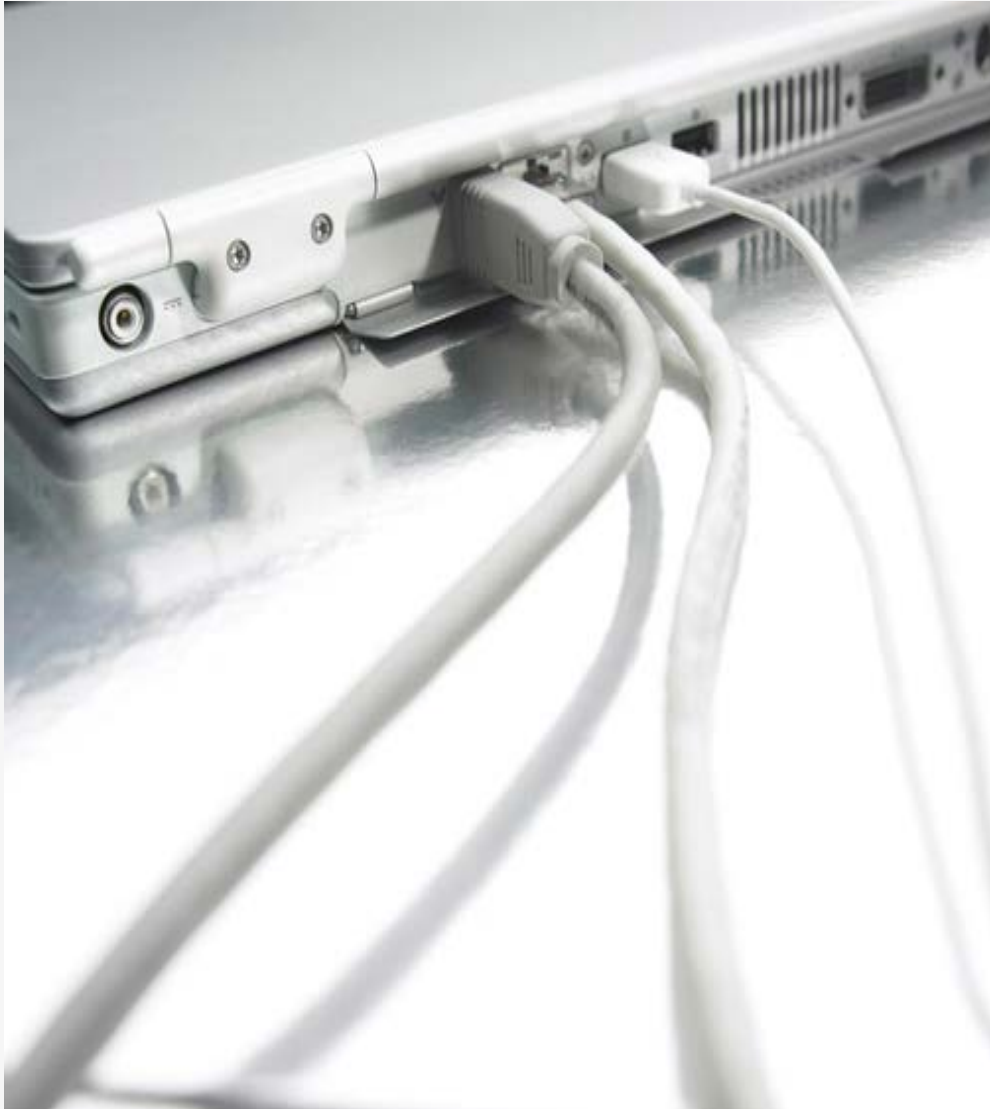
Wer braucht Deckung?



Insgesamt weniger Deckungsbedarf?

Autonomes Fahren und Big Data





- ▶ Wer darf Daten sammeln?
- ▶ Wer darf Daten wofür nutzen?
- ▶ Hacking
- ▶ Datenmissbrauch
- ▶ (Cyber-)Haftungsrisiken
- ▶ Neue Deckungskonzepte nötig?



- ▶ Risikokalkulation
- ▶ Prämienberechnung
- ▶ Schadenminimierung
- ▶ Vermeidung von Betrug
- ▶ Sparen durch Beweis-
erleichterungen?

Änderungsbedarf?



International:

- ▶ Angleichung Eckpunkte
Rahmenbedingungen,
wenigstens auf EU-Ebene

National:

- ▶ Regressregelung
- ▶ Klarheit bei Datennutzung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

