

"2. WÜRZBURGER TAGUNG ZUM TECHNIKRECHT"

„RECHTLICHE ASPEKTE DER FAHRZEUGAUTOMATISIERUNG“

17./18. Oktober 2014

Programm:

Freitag, 17. Oktober 2014

10:00 Uhr – 10:30 Uhr: Registrierung und Welcome Coffee

10:30 Uhr – 10:45 Uhr: Begrüßung

Prof. Dr. Eric Hilgendorf, Lehrstuhl für Strafrecht, Strafprozessrecht und Rechtstheorie

10:45 Uhr – 11:00 Uhr: Förderprogramm Digitale Technologien

Dr. Alexander Tettenborn, Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie

11:00 Uhr – 11:45 Uhr: Technische Fahrzeugentwicklung – Automatisiertes Fahren ab 2020?

Dr. Dirk Wisselmann, BMW Group

11:45 Uhr -12:30 Uhr: Vorschläge zur Änderung des Wiener Übereinkommens und weiterer Handlungsbedarf

Prof. Dr. Eric Hilgendorf, Lehrstuhl für Strafrecht, Strafprozessrecht und Rechtstheorie

12:30 Uhr – 13:30 Uhr: Mittagspause

13:30 Uhr – 14:15 Uhr: Zulassung - eine Frage des Verhaltensrechts?

Lennart Lutz, Forschungsstelle RobotRecht

14:15 Uhr – 15:00 Uhr: Verhaltensrecht und technische Autonomie

Christoph Hammer, Forschungsinstitut für Automobilrecht GmbH

15:00 Uhr -15:30 Uhr: Pause

15:30 Uhr -16:15 Uhr: Sicherheitsstandards in der Automobilindustrie

Dr. Jürgen Schwarz, Daimler AG

16:15 Uhr -17:00 Uhr: Testverfahren - Sicherheitsnachweis bei autonomen Fahrzeugen

Dipl.-Ing. Walther Wachenfeld, Technische Universität Darmstadt

17:00 Uhr – 17:15 Uhr: Pause

17:15 Uhr -18:00 Uhr: Haftung - eine Frage des Blickwinkels?

Andreas Buchberger, Audi AG

18:00 Uhr – 18:30 Uhr: Diskussion „Recht = Ein Hemmschuh für Technologie?“

Ab 19:30 Uhr: Stadtführung durch Würzburg

Samstag, 18. Oktober 2014

09:00 Uhr -09:45 Uhr: Produktsicherheits- und Produkthaftungsrecht

Prof. Dr. Thomas Klindt, Noerr LLP

09:45 Uhr – 10:30 Uhr: Event-Data-Recording - Segen oder Fluch

Ralf-Roland Schmidt-Cotta, Continental Automotive GmbH

10:30 Uhr -11:00 Uhr: Pause

11:00 Uhr – 11:45 Uhr: Versicherungsschutz für autonome Fahrzeuge

Dr. Martin Stadler, Allianz Versicherungs-AG

11:45 Uhr -12:30 Uhr: Ist die Providerhaftung im Lichte vernetzter Systeme noch zeitgemäß?

Bardia Kian; Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie

12:30 Uhr -13:30 Uhr: Diskussion: Handlungsbedarf? Wer will, handelt?

13:30 Uhr: Ende der Veranstaltung