

Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?

2. WÜRZBURGER TAGUNG ZUM TECHNIKRECHT, 18.10.2014

Ralf-Roland Schmidt-Cotta
Continental Automotive GmbH

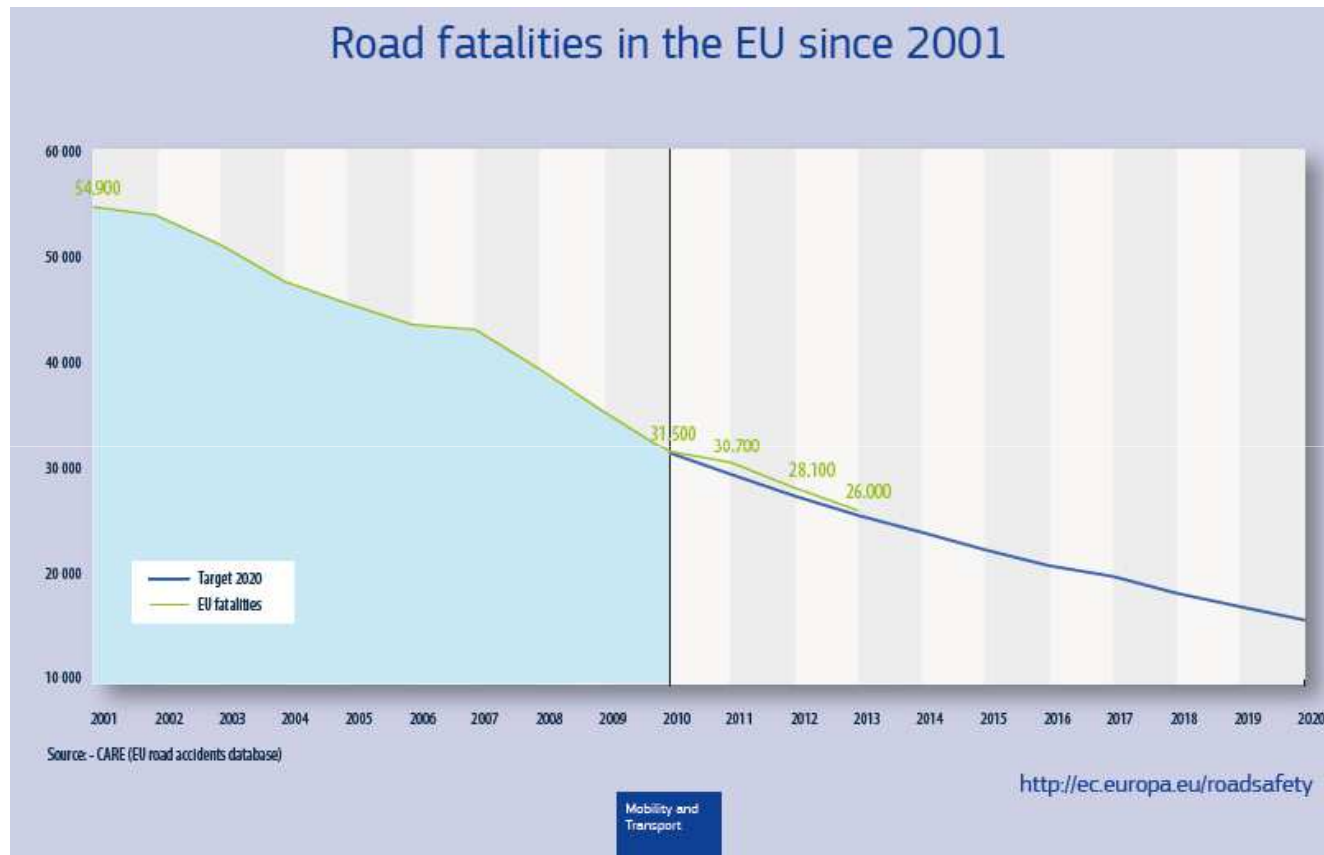
Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?

History of Vehicle Event Data Recording

- 1971** Mandatory implementation of mechanical tacographs in EEC
- 1973** German Traffic Court Conference, first calls for ADR (enforced in 1976, 1979, 1980, 1983, 1984, 1990, 1995, 2003, 2004, 2007, 2011, 2014)
- 1994** General Motors start to equip their vehicles with kind of EDR „Sensing and Diagnostic modules“
- 1994** Start of retro-fit ADR solutions in Europe
- 1995** EU- SAMOVAR Project „Safety Assessment Monitoring On Vehicle with Automatic Recording“ = field test of different ADR-solutions
- 1997** Ford Motor Company start to equip their vehicles with Event Data Recorders
- 1997** BAST Study (Bundesanstalt für Straßenwesen) „ADR as source of information for accident analyses in the Pre-Crash-Phase“
- 2003** First US bill for EDR data use (California)
- 2004** EU Call for Proposals w.r.t. legislative action for EDR-Implementation
- 2006** Mandatory implementation of digital tacographs in EU, Termination of VERONICA I Project
- 2008** US Federal Bill for mandatory EDR minimum requirements
- 2009** Termination of VERONICA II Project, Start of consultations for 4th EU-Road Action Safety Programme 2011-2020
- 2010** Communication from the Commission on Road Safety 2011-2020 to the EP and the Council
- 2011** NHTSA Vehicle Safety and Fuel Economy Rulemaking and Research Priority Plan 2011-2013
EP calls the Commission to present EDR implementation schedule by 2012
- 2014** EC COM (DG MOVE and DG Enterprise) gain support from EDR stakeholder meeting

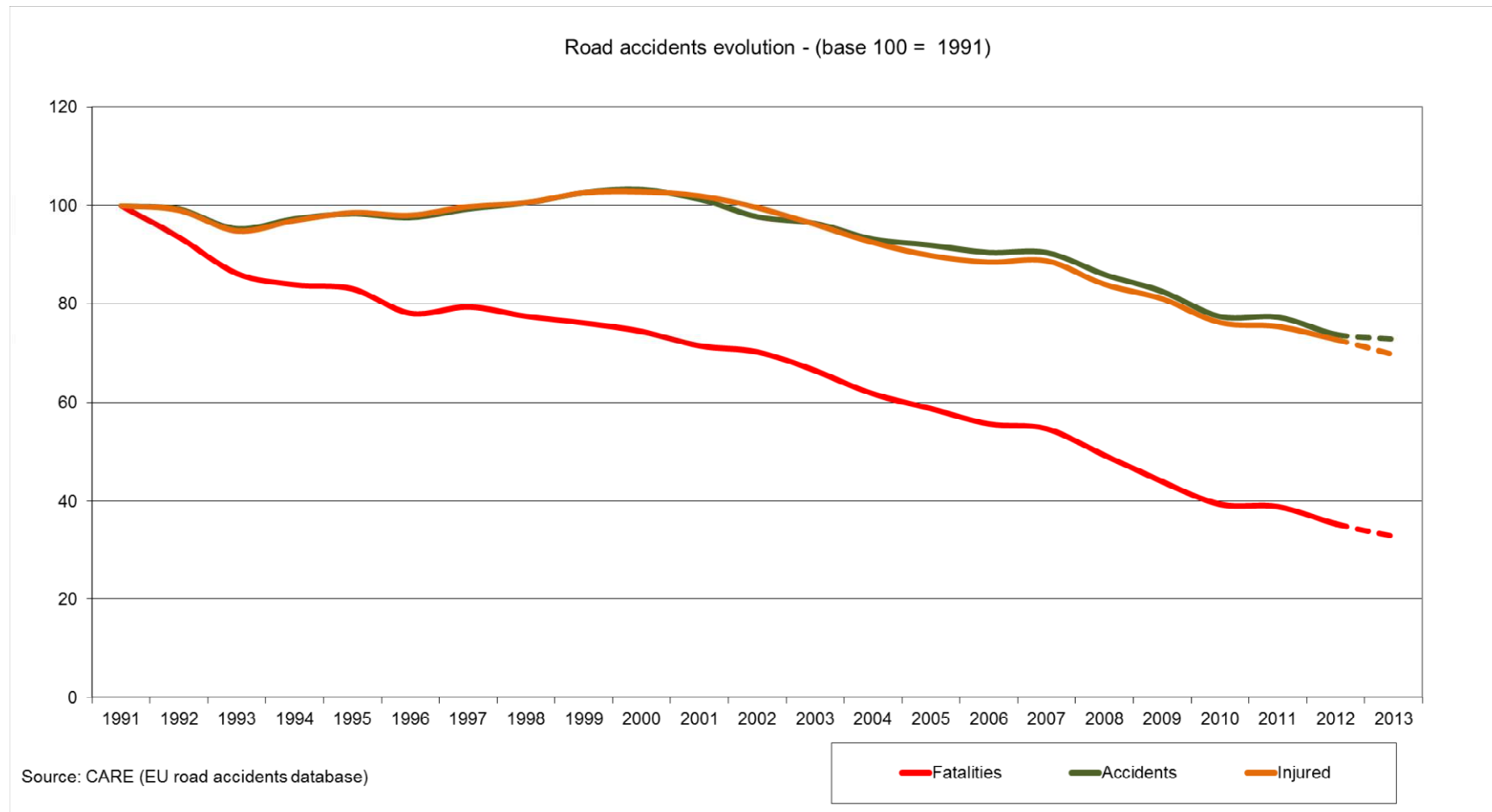
Übersicht 1: Geschichtliche Daten zur Unfalldatenspeicherung in Europa und den USA

Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?



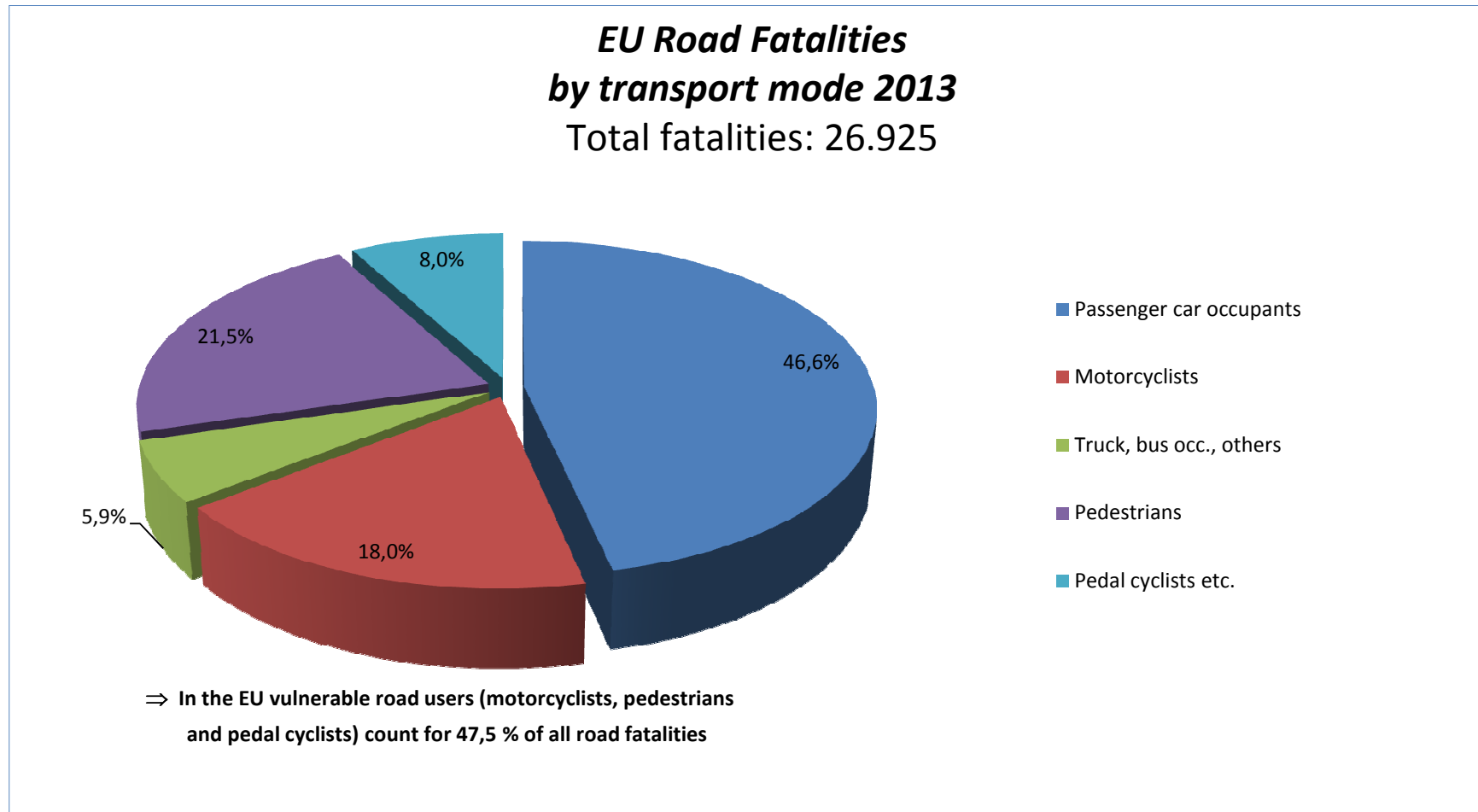
Übersicht 2: Tatsächliche und angestrebte Entwicklung der Zahl der Verkehrstoten in der EU 2001-2020

Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?



Übersicht 3: Relative Verringerung an Unfällen, Toten und Verletzten in der EU 1991-2013

Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?



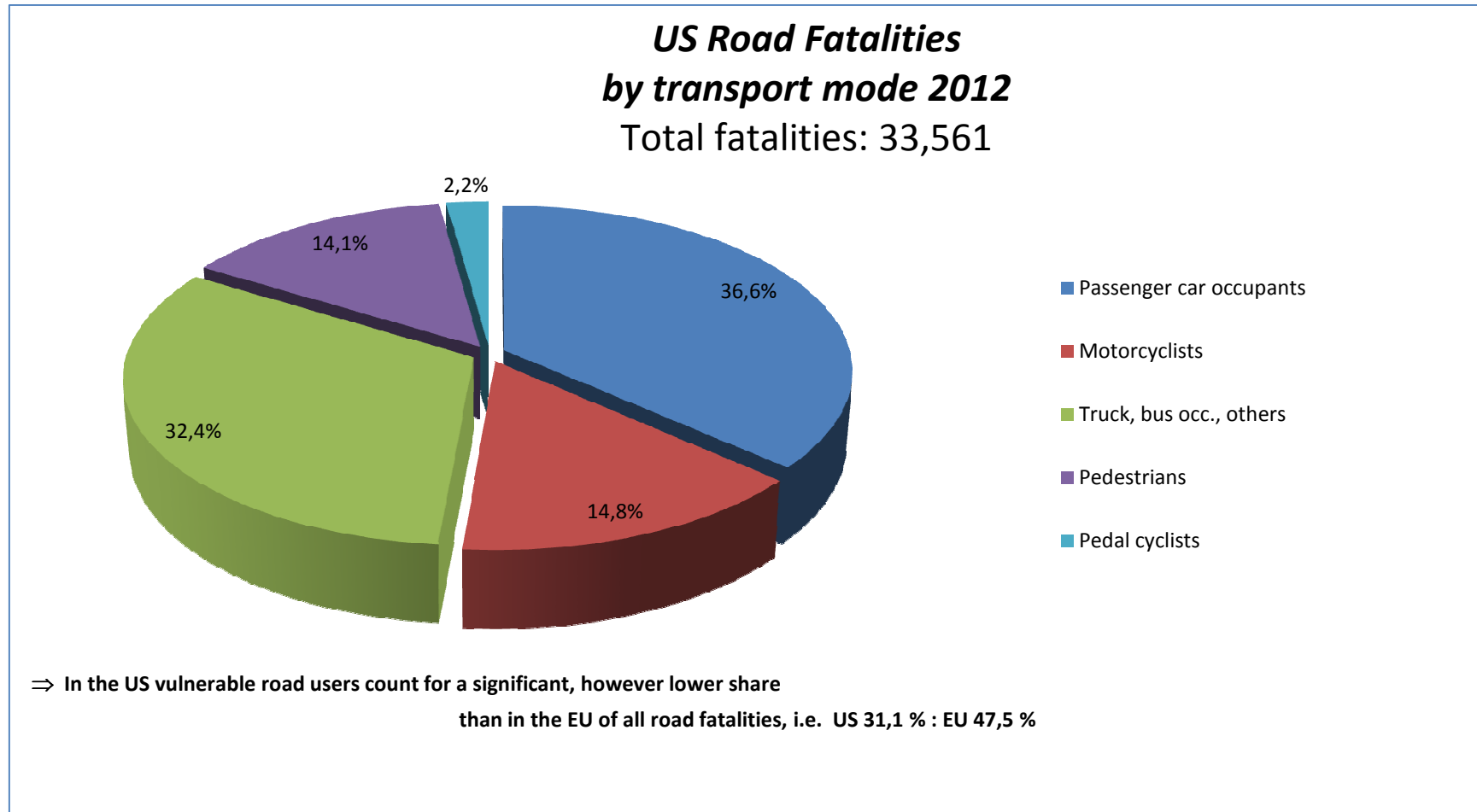
Übersicht 4: Straßenverkehrstote in der EU nach Verkehrsmitteln 2013

Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?



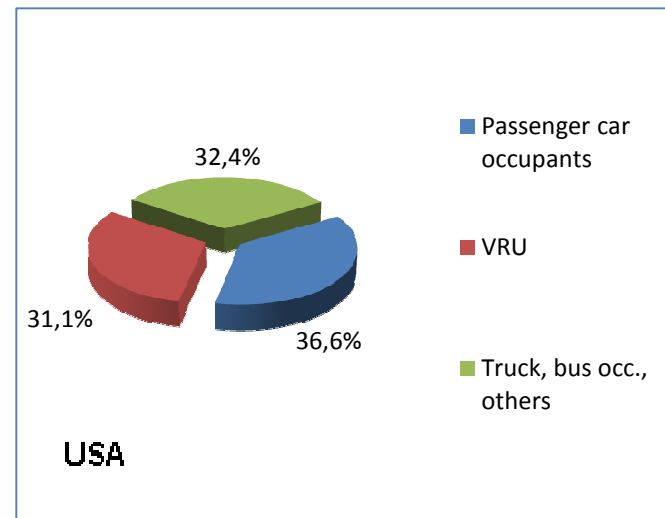
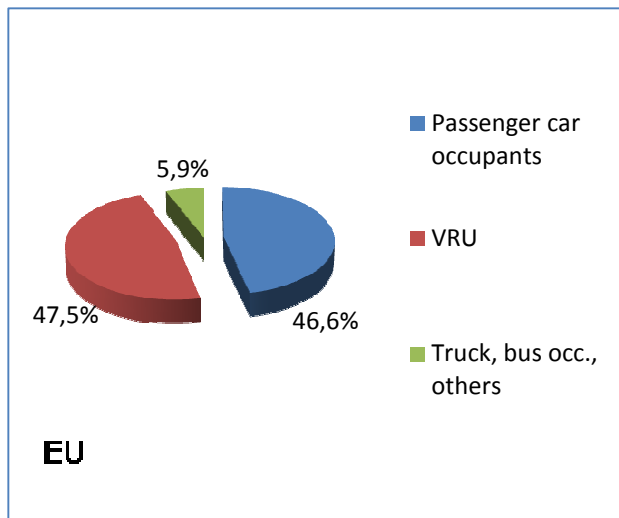
Abb. 1-3: Beispiele für von EDR detektierte „soft-object-collisions“ ohne Notwendigkeit oder Möglichkeit einer Airbag-Auslösung

Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?



Übersicht 4: Straßenverkehrstote in den USA nach Verkehrsmitteln 2012 (prov.)

Event-Data-Recording – Segen oder Fluch?



Übersicht 5: Direkter Vergleich EU (links) – USA (rechts) der Prozentanteile der Unfallopfer unter schwächeren Verkehrsteilnehmern (VRU) und der Insassen von Pkw und Nutzfahrzeugen