

Automatisiertes Fahren als juristische Herausforderung

Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf

Diskussionspartner

- Techniker
- Juristen
 - Unternehmensjuristen
 - Mitarbeiter der Ministerien
 - Rechtswissenschaftler
- Presse
- Philosophen, Soziologen
- Politiker

Revolution der Mobilität

- IAA 2015
- Vom assistierten zum „autonomen“ Fahren
- Gesetzgeberischer Handlungsbedarf?

Verhaltensrecht und Zulassungsfragen

- Wiener Übereinkommen (1968)
- StVO

Haftung bei Unfällen

- § 7 StVG: Gefährdungshaftung
- § 18 StVG, § 823 BGB: Verschuldenshaftung
- Sonderproblem Versicherungen
- Sonderproblem Ursachenidentifikation in vernetzten Systemen

Strafrechtliche Verantwortung

- Fahrlässige Körperverletzung/fahrlässige Tötung
- Kernproblem: wann liegt ein Sorgfaltspflichtverstoß vor?
- Verantwortungssubjekt bei Ordnungswidrigkeiten?

Kontrolldilemma

- Nicht alles, was technisch möglich ist, ist auch rechtlich zulässig!
- Erhebliches Problem bei der Markteinführung der neuen Systeme:
Beobachtungspflicht der Fahrer

Haftung für Sabotageanfälligkeit und Providerhaftung

- Vernetzung führt zu Sabotageanfälligkeit
- Haftung der Provider?
- Begrenzung der geforderten Sorgfalt über die Figur des erlaubten Risikos?

Versicherungstarife

- Telematik
- Pay as you drive-Tarife: Vor- und Nachteile

Datenschutz und Verfügungsrechte an im Fahrzeug entstandenen Daten

- Bundesdatenschutzgesetz
- Wertschöpfung mit nicht personenbezogenen Daten
- Wer besitzt die originären Verfügungsrechte über nicht-personenbezogene Daten?

Dilemma-Situationen

- Prinzip des geringeren Übels
- Leben vs. Sache
- Leben vs. Leben
- Ein Leben vs. viele Leben
- ...

Fürsorgliche Computer und Computerethik

- „predictive user experience“
- Haftung für schadensursächliche Verhaltenstipps?
- Zulässigkeit rechtswidriger Verhaltenstipps?
- Datenschutz

Car2Car- und Car2X-Kommunikation

- In welcher Sprache wird kommuniziert?
- Computerlesbarkeit von Verkehrszeichen
- Programmierbarkeit von „Weltwissen“ (§ 142 StGB)

Nebeneinander alter und neuer Fahrzeuge

- Noch auf absehbare Zeit werden alte und neue Fahrzeuge gemeinsam die Straßen befahren
- Was bedeutet dies für die StVO?
- Erkennbarkeit des Automatisierungsgrads für die Polizei?

Eingriffe des Staates in den Verkehr

- Zulässigkeit paternalistischer Konzepte?
- Grundrecht auf Mobilität (Ronellenfitsch)

Internationale Perspektiven

- Rechtsangleichung
- Softwaretausch an Ländergrenzen

Neue Geschäftsmodelle im Fahrzeug

- Übereilungsschutz nötig?
- Rechtliche Kontrolle plattformgestützter Geschäftsmodelle

- Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

